**Тезисы выступлений руководителей подразделений**

**Новороссийской таможни**

**и ответы на вопросы представителей бизнеса – участников ВЭД**

**на встрече в Новороссийской торгово-промышленной палате**

**20 марта 2024г.**

1. **Тема: Определение происхождения товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза для непреференциальных целей - начальник отдела товарной номенклатуры и происхождения товаров Новороссийской таможни Алексей Александрович БОРОДКИН**

[Решением Совета ЕЭК от 26.01.2024 № 3](https://www.alta.ru/tamdoc/24sr0003/) внесены изменения в [решение Совета ЕЭК от 13.07.2018 № 49](https://www.alta.ru/tamdoc/18sr0049/), определяющее Правила подтверждения страны происхождения в непреференциальных целях

Введен ряд нововведений по сравнению с ранее действовавшей редакцией, а именно:

Согласно пункту 30 Правил теперь документ о происхождении товара подтверждает происхождение лишь одной партии товара, в отношении которой таможенные операции, связанные с таможенным декларированием и выпуском товаров, совершаются в одном таможенном органе государства-члена (далее – таможенный орган).

В исключительных случаях, связанных с форс-мажорными обстоятельствами (аварией, действием непреодолимой силы или иными обстоятельствами, возникшими при транспортировке/перевозке товаров), допускается подтверждать происхождение товаров, входящих в одну партию товара, в отношении которых таможенные операции, связанные с таможенным декларированием и выпуском товаров, совершаются в разных таможенных органах, одним документом о происхождении товара. В указанных случаях декларант информирует таможенные органы о том, что документ о происхождении товара ранее использовался при подаче другой таможенной декларации.

Согласно пункту 31 Правил, описание товара в документе о происхождении товара должно быть достаточным для его идентификации таможенным органом с товаром, заявленным при таможенном декларировании. Также дополнительно допускается ссылка на документ, в котором содержится описание товара.

Пунктом 36 введено понятие аналогичных товаров, и в случае если товар является аналогичным товаром по отношению к товару, в отношении которого государством-членом применяется ответная мера, обусловленная происхождением товара, происхождение такого товара в этом государстве-члене подтверждается сертификатом.

Если в отношении аналогичного ввозимого товара при ввозе уплачены предусмотренные ответной мерой государства члена платежи, то происхождение такого товара может подтверждаться декларацией о происхождении товара.

При описании товара в сертификате происхождения, в качестве получателя должен быть указан получатель из РФ, а не страны, в которую товар вывозится для целей обхода санкций недружественных государств, запрещающих вывоз товара в РФ. И если изначально сертификат был выдан с указанием страны, в которую был вывезен товар с целью обхода санкций, то в последующем получатель в РФ должен обратиться в страну выдачи сертификата и заменить его на тот, в котором получателем указан резидент РФ.

**Вопрос:**

- Как подтвердить происхождение, например, японского погрузчика, который является аналогичным товаром в понятии пункта 36 Правил по отношению к погрузчикам производства США, подпадающих под ответные меры, установленные постановлением Правительства РФ от 06.07.2018 N 788 "Об утверждении ставок ввозных таможенных пошлин в отношении отдельных товаров, страной происхождения которых являются Соединенные Штаты Америки", при условии, что Япония не дает сертификаты происхождения с указанием получателя в РФ, так как тоже ввела санкции на поставку в РФ погрузчиков?

**Ответ:**

- В таком случае надо вывезти погрузчик в дружественную страну, например Турцию, и там получить сертификат происхождения.

***Комментарий Михаила Шавернева:***

*- То есть нет никаких вариантов подтвердить происхождение товара, ввозимого из недружественной страны, запрещающей вывоз данного товара в направлении РФ и не выдающей сертификат происхождения с указанием получателя в РФ, кроме как предоставить сертификат дружественной страны, куда товар надо завезти предварительно из недружественной страны.*

*В итоге, если надо подтвердить страну происхождения товара, ввезя его в дружественную страну, все затраты по такой перевозке войдут в итоговую цену товара для российского потребителя.*

1. **Тема: Предоставляемые уполномоченным экономическим операторам специальные упрощения, действующие международные проекты - начальник отдела таможенных процедур и таможенного контроля Новороссийской таможни Татьяна Викторовна МАГКОЕВА**

**Вопрос 1:**

- Какие именно технологические отметки, проставляемые таможенными органами и в каких документах (с учетом функционирования предварительного информирования при убытии, например, КПС «Морской порт»), согласно части 21 статьи 102 ФЗ-289 рассматриваются в качестве подтверждения даты убытия товара?

**Ответ:**

- В таможенном законодательстве нет понятия предварительного информирования при убытии. Для оформления в таможенном посте убытия разрешения на убытие уполномоченное лицо таможенного поста убытия принимает у перевозчика документы, подтверждающие помещение товара под таможенные процедуры, предусматривающие вывоз товара с таможенной территории, и документы о произведенной погрузке товара на судно, а также грузовой манифест. Разрешение на убытие оформляется должностным лицом поста убытия путем проставления на судовом манифесте на бумажном носителе штампа «вывоз разрешен». Также должностное лицо поста убытия передает в электронном виде сведения с указанием даты фактического вывоза. Данная информация отражается в личном кабинете участника ВЭД,

**Вопрос 2:**

- В каких случаях таможенным органом может быть отменено или аннулировано разрешение на убытие судна?

**Ответ:**

В вопросе неизвестен статус судна, является ли оно товаром или ТСМП. Согласно статьи 2 ТК ЕАЭС "транспортные средства международной перевозки" - транспортные средства, которые используются для международной перевозки грузов, пассажиров и (или) багажа, с находящимися на них специальным оборудованием, предназначенным для погрузки, разгрузки, обработки и защиты грузов, предметами материально-технического снабжения и снаряжения, а также запасными частями и оборудованием, предназначенными для ремонта, технического обслуживания или эксплуатации транспортного средства в пути следования;

В случае, если судно, указанное в вопросе, является ТСМП, то порядок убытия такого судна регламентирован главами 13 и 15 ТК ЕАЭС.

Так, согласно статьи 78 ТК ЕАЭС таможенные операции и порядок их совершения определяются ТК ЕАЭС, иными международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования, а в части, не определенной Кодексом, иными международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования, либо в случаях, предусмотренных международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования, - в соответствии с законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

Технологии совершения таможенных операций устанавливаются в соответствии с [законодательством](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_465598/67624fb32c124b7413a3d2a5f06829d25e1012ec/#dst101516) государств-членов о таможенном регулировании.

Порядок и технологии совершения таможенных операций определяются в зависимости от категорий товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза, вида транспорта, которым осуществляется перевозка (транспортировка) товаров, лиц, перемещающих товары через таможенную границу Союза, особенностей таможенного декларирования и выпуска товаров, а также таможенных процедур, под которые помещаются товары.

Порядок и технологии совершения таможенных операций, устанавливаемые законодательством государств-членов о таможенном регулировании, не должны приводить к полному либо частичному неприменению мер таможенно-тарифного регулирования, запретов и ограничений, мер защиты внутреннего рынка.

Согласно части 3 статьи 83 ФЗ-289 федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в области таможенного дела, вправе устанавливать  [технологии](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093/67624fb32c124b7413a3d2a5f06829d25e1012ec/)  совершения таможенных операций в зависимости от категорий товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза, видов транспорта, лиц, перемещающих товары, особенностей таможенного декларирования и выпуска товаров, таможенных процедур, под которые помещаются товары, в том числе в рамках реализации механизма "единого окна" путем обмена документами и сведениями с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в рамках межведомственного электронного взаимодействия.

На основании части 3 статьи 83 ФЗ-289 ФТС РФ издан Приказ от 01.04.2019 № 541 "Об утверждении Технологии совершения таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза этими судами, с использованием Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов».

В соответствии с пунктом 40 Технологии должностное лицо таможенного органа не позднее следующего рабочего дня со дня регистрации сообщения об убытии осуществляет контроль за вывозимыми товарами и транспортными средствами посредством КПС "Портал Морской порт", в том числе путем внесения сведений об объемах фактически погруженных на борт судна и вывозимых товаров, и закрывает сообщение об убытии. При получении информации в КПС "Портал Морской порт" о необходимости аннулирования ранее принятых таможенным органом решений, если судно в течение 6 часов с момента получения разрешения на убытие не покидает пункт пропуска, должностное лицо таможенного органа в течение 1 часа с момента получения сообщения от перевозчика аннулирует в КПС "Портал Морской порт" ранее принятое решение по убытию судна.

Таким образом, одним из случаев является получение обращения перевозчика, если судно в течение 6 часов с момента получения разрешения на убытие не покидает пункт пропуска.

Вместе с тем в соответствии со статьей 11 [Закона РФ от 01.04.1993 N 4730-1 "О Государственной границе Российской Федерации"](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_3140/) и принятого в соответствии с данной статьей Постановления Правительства РФ от 20.11.2008 № 872 "Об утверждении Правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" и Приказа Минтранса РФ от 22 декабря 2009 г. N 247 "Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» регламентирован следующий порядок отмены аннулирования разрешения на убытие при невозможности убытия судна, прошедшего государственный контроль от места осуществления государственного контроля в течение 2-х часов в летнее время, 6-и часов в при навигации в зимнее время в условиях сложной ледовой обстановки, кроме судов включенных в состав каравана.

Должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятого решения о пропуске судна, членов экипажа судна и товаров перемещаемых на судне и информировании Капитана порта.

В случае, если мы говорим о товаре, то аннулирование, подтверждение фактического вывоза товаров с таможенной территории ЕАЭС осуществляется в соответствии с разделом 3 Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 7 февраля 2018 г. №25 «О Порядке подтверждения таможенными органами государств – членов Евразийского экономического союза фактического вывоза товаров с таможенной территории Союза».

В случае, если после оформления разрешения на убытие товаров выявлены расхождения сведений в электронном подтверждении и документах, которые были представлены для получения разрешения на убытие товаров с таможенной территории Союза, должностное лицо уполномоченного таможенного органа государства-члена, на территории которого находится место убытия товаров (далее – уполномоченный таможенный орган), принимает решение о корректировке электронного подтверждения с указанием причины такой корректировки.

Электронное аннулирование оформляется таможенным органом места убытия:

– в случае, если после оформления разрешения на убытие товаров с таможенной территории Союза товары, не покинувшие место убытия с таможенной территории Союза, подлежат возврату на таможенную территорию Союза или помещению на временное хранение;

- уполномоченным таможенным органом – в случае установления факта ошибочного указания регистрационного номера декларации на товары, а также в случае, если центральным таможенным органом государства-члена установлено, что подтверждение фактического вывоза осуществлено в отношении товаров, которые не покидали таможенную территорию Союза.

В случае предоставления таможенному органу места убытия документально подтвержденных сведений о наступлении непредвиденных обстоятельств в пути следования транспортного средства от места убытия до места фактического пересечения таможенной границы Союза, указанных в том числе в подпункте "и" пункта 27 Порядка, таких как:

- ошибочное указание регистрационного номера декларации на товары;

- отзыв декларации на товары в отношении товаров Союза;

- возврат товара на таможенную территорию Союза;

- помещение иностранного товара на временное хранение;

- техническая неисправность транспортного средства;

- утрата товара (части товара);

- авария;

- действие непреодолимой силы (с указанием конкретного обстоятельства, например, урагана),

должностное лицо таможенного органа места убытия формирует электронное аннулирование.

**Вопрос 3:**

- Вправе ли транспортное средство, в которое погружен товар, помещенный под таможенную процедуру экспорта согласно ВПД и предназначенный для вывоза за пределы ЕАЭС, указать в транспортных документах о намерении проследовать до убытия из РФ в иной порт РФ для дозагрузки, и претендовать при этом на проставление таможенными органами в транспортных документах отметок о разрешении вывоза погруженной части товара в понятии, установленном частью 21 статьи 102 ФЗ-289?

**Ответ:**

В соответствии со статьей 10 ТК ЕАЭС  перемещение товаров через таможенную границу Союза осуществляется в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза и во время работы таможенных органов, находящихся в этих местах.

Местами перемещения товаров через таможенную границу Союза являются пункты пропуска через государственные границы государств-членов либо иные места, определенные в соответствии с законодательством государств-членов.

Отдельные категории товаров могут прибывать на таможенную территорию Союза или убывать с таможенной территории Союза только в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза, определенных в соответствии с законодательством государств-членов для ввоза (прибытия) таких категорий товаров на таможенную территорию Союза или их вывоза (убытия) с таможенной территории Союза.

Места перемещения товаров через таможенную границу Союза, через которые товары убывают с таможенной территории Союза, являются местами убытия.

В КТМ РФ (часть 2 статьи 4) дано понятие определению «каботаж»:

под каботажем понимаются перевозка грузов, пассажиров и их багажа и (или) буксировка:

1) во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации без пересечения Государственной границы Российской Федерации;

2) из внутренних морских вод и (или) территориального моря Российской Федерации к искусственным островам, установкам и сооружениям, расположенным в исключительной экономической зоне Российской Федерации и (или) на континентальном шельфе Российской Федерации;

3) во внутренние морские воды и (или) в территориальное море Российской Федерации от искусственных островов, установок и сооружений, расположенных в исключительной экономической зоне Российской Федерации и (или) на континентальном шельфе Российской Федерации;

4) между искусственными островами, установками и сооружениями, расположенными в исключительной экономической зоне Российской Федерации и (или) на континентальном шельфе Российской Федерации;

5) из внутренних морских вод и (или) территориального моря Российской Федерации во внутренние морские воды и (или) в территориальное море Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации.

Тем самым, при каботаже возможна перевозка из одного порта РФ (Порт 1) до другого порта РФ (Порт 2) без пересечения государственной границы РФ.

Согласно части 1 статьи 102 ФЗ-289 при вывозе с таможенной территории Союза товаров Союза, в отношении которых не могут быть представлены точные сведения об их количестве и (или) таможенной стоимости, допускается временное периодическое таможенное декларирование путем подачи временной декларации на товары (временной таможенной декларации).

Согласно части 4 статьи 102 ФЗ-289 применение временного периодического таможенного декларирования товаров не освобождает декларанта от соблюдения требований и условий, установленных правом Союза и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, в части полноты и своевременности уплаты таможенных платежей, соблюдения запретов и ограничений, а также в части соблюдения условий таможенных процедур и проведения таможенного контроля.

Согласно статье 139 ТК ЕАЭС таможенная процедура экспорта - таможенная процедура, применяемая в отношении товаров Союза, в соответствии с которой такие товары вывозятся с таможенной территории Союза для постоянного нахождения за ее пределами.

Согласно части 21 статьи 102 ФЗ-289 днем фактического вывоза товаров считается дата проставления таможенным органом, расположенным в месте убытия товаров с таможенной территории Союза и (или) Российской Федерации, технологических отметок на транспортных (перевозочных) либо иных документах, разрешающих убытие товаров.

На основании изложенного перевозчик или заинтересованное лицо вправе претендовать на проставление таможенным органом лишь в Порту 2, являющимся местом убытия с таможенной территории, технологических отметок в отношении товаров погруженных как в Порту 1, так и в Порту 2.

**Вопросы 4, 5:**

- Вправе ли транспортное средство в которое погружен товар, ранее помещенный под таможенную процедуру экспорта без применения особенностей, проследовать для дозагрузки из одного порта РФ (Порт 1) в другой порт РФ (Порт 2) без проставления таможенными органами в Порту 1 (выдавшими разрешение на погрузку) в транспортных документах отметок о разрешении убытия? Могут ли отметки о разрешении убытия быть проставлены в Порту 2?

- Вправе ли транспортное средство, в которое погружен товар, помещенный под таможенную процедуру экспорта согласно декларации без особенностей, и предназначенный для вывоза за пределы ЕАЭС, указать в транспортных документах о намерении проследовать до убытия из РФ в иной порт РФ для дозагрузки и претендовать при этом на проставление таможенными органами (выдавшими разрешение на погрузку) в транспортных документах отметок о разрешении вывоза погруженной части товара?

**Ответ на оба вопроса:**

Учитывая ответ на предыдущий вопрос, перевозчик или заинтересованное лицо вправе претендовать на проставление таможенным органом лишь в Порту 2, являющимся местом убытия с таможенной территории, технологических отметок в отношении товаров погруженных как в Порту 1, так и в Порту 2.

После погрузки в Порту 1 судовое дело с документами о том, что была разрешена погрузка в Порту 1, будет передано в таможенный пост, контролирующий Порт 2, и уже пост в Порту 2 проставит отметки как в отношении груза, погруженного в Порту 1, так и в отношении груза, погруженного в Порту 2.

**Вопрос 6:**

- В случае если транспортное средство – судно, принявшее к перевозке товар, помещенный под таможенную процедуру экспорта и получившее разрешение на убытие в порт назначения, заявленный перевозчиком при убытии, фактически вывезет товар из РФ (ЕАЭС), но нарушит при этом маршрут следования, заявленный при убытии (зайдет до выхода с территории РФ для дозагрузки в порт РФ или прибудет в иной порт назначения, чем был заявлен при убытии), изменит ли данное обстоятельство статус товара как вывезенного с территории РФ на дату получения разрешения таможенного органа на убытие?

**Ответ:**

Согласно пунктам 39 и 40 Приказа ФТС России от 01.04.2019 № 541 "Об утверждении Технологии совершения таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза этими судами, с использованием Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов»:

39. Результатом осуществления таможенного контроля в пунктах пропуска при убытии товаров с таможенной территории ЕАЭС является принятие и фиксация в КПС "Портал Морской порт" должностным лицом таможенного органа решения "Убытие товаров завершено".

40. Должностное лицо таможенного органа не позднее следующего рабочего дня со дня регистрации сообщения об убытии осуществляет контроль за вывозимыми товарами и транспортными средствами посредством КПС "Портал Морской порт", в том числе путем внесения сведений об объемах фактически погруженных на борт судна и вывозимых товаров, и закрывает сообщение об убытии.

При получении информации в КПС "Портал Морской порт" о необходимости аннулирования ранее принятых таможенным органом решений, если судно в течение 6 часов с момента получения разрешения на убытие не покидает пункт пропуска, должностное лицо таможенного органа в течение 1 часа с момента получения сообщения от перевозчика аннулирует в КПС "Портал Морской порт" ранее принятое решение по убытию судна.

Согласно пункту 2 статьи 139 ТК ЕАЭС товары, помещенные под таможенную процедуру экспорта и фактически вывезенные с таможенной территории Союза, утрачивают статус товаров Союза, и приобретают статус иностранных товаров.

1. **Начальник Новороссийского центрального таможенного поста Михаил Юрьевич ЧУМАЧЕНКО**

Постановлением Правительства РФ от 6 февраля 2021 г. №117 установлены ст**а**вки вывозных таможенных пошлин на зерновые культуры, вывозимые из Российской Федерации за пределы государств – участников соглашений о Таможенном союзе.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2021г. № 2595 «О мерах по регулированию вывоза пшеницы и меслина, ячменя, ржи и кукурузы за пределы территории Российской Федерации в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза» ежегодно, с 15 февраля по 30 июня (включительно), устанавливаются тарифные квоты на вывоз за пределы территории Российской Федерации в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза, пшеницы и меслина (коды 1001 19 000 0 и 1001 99 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС), ржи (код 1002 90 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС), ячменя (код 1003 90 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС) и кукурузы (код 1005 90 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС), вывозимых в соответствии с таможенной процедурой экспорта (далее соответственно - зерновые культуры, тарифные квоты).

От экспортеров, которым распределены квоты, поступают вопросы о порядке декларирования экспорта и оформления поручений на погрузку в отношении зерновых культур подпадающих под указанное выше нормативное регулирование.

**Вопрос 1:**

- Относится ли указанная выше тарифная квота к запретам и ограничениям, которые в соответствии с частью 5 статьи 102 ФЗ-289 применяются на день регистрации таможенным органом временной декларации на товары (временной таможенной декларации)?

**Ответ:**

Тарифная квота не относится к понятию запретов и ограничений.

В соответствии с п. 10 ст. 2 ТК ЕАЭС под запретами и ограничениями понимается применяемые в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза, меры нетарифного регулирования, в том числе вводимые в одностороннем порядке в соответствии с [Договором](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=443776&dst=100408) о Союзе, меры технического регулирования, санитарные, ветеринарно-санитарные и карантинные фитосанитарные меры, меры экспортного контроля, в том числе меры в отношении продукции военного назначения, и радиационные требования, установленные в соответствии с [Договором](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=443776) о Союзе и (или) законодательством государств-членов.

Согласно абз. 1 п. 4 ст. 36 Закона РФ от 21.05.1993г. № 5003-1 «О таможенном тарифе» под тарифной квотой понимается мера регулирования вывоза из Российской Федерации товаров, происходящих из Российской Федерации, предусматривающая применение в течение определенного периода более низкой ставки вывозной таможенной пошлины при вывозе определенного количества товара (в натуральном или стоимостном выражении) по сравнению с базовой ставкой вывозной таможенной пошлины.

К товарам, вывозимым из Российской Федерации свыше установленного количества (квоты), применяется ставка вывозной таможенной пошлины, установленная Правительством Российской Федерации, то есть базовая ставка ([абзац 2 пункта 4 статьи 36](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=445918&dst=94) Закона о таможенном тарифе)

**Вопрос 2:**

- Вправе ли таможенный орган отказать в выпуске ВПД на экспорт зерновых культур, поданной без учета тарифной квоты и лицензии Минпромторга, в случае если ВПД зарегистрирована до начала действия тарифной квоты, а решение о выпуске подлежит принятию после начала действия тарифной квоты?

**Ответ:**

У таможенного органа отсутствуют основания для отказы в выпуске в ВПД. Условия, при которых таможенный орган отказывает в выпуске, поименованы в ст. 125 ТК ЕАЭС.

**Вопрос 3:**

- Подлежат ли внесению в ВПД, зарегистрированную и выпущенную до даты начала действия тарифной квоты, установленной ПП 2595, сведения о лицензии Минпромторга на право вывоза товара, подпадающего под тарифную квоту?

**Ответ:**

Не подлежат внесению в ВПД сведения о лицензии Минпромторга.

Документы, подтверждающие сведения, заявленные в таможенной декларации, должны быть у декларанта на момент подачи таможенной декларации, за исключением случаев, когда исходя из особенностей таможенного декларирования товаров, установленных законодательством государств-членов о таможенном регулировании в соответствии с пунктом 8 статьи 104 настоящего Кодекса или определенных статьями 114 - [117](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=380602&dst=101630) настоящего Кодекса, такие документы могут отсутствовать на момент подачи таможенной декларации (п. ст. 108 ТК ЕАЭС).

**Вопрос 4:**

- Вправе ли таможенный орган отказать в разрешении на погрузку зерновых культур на морское судно с целью вывоза, в случае если на момент подачи заявления о выдаче разрешения на погрузку уже действуют тарифные квоты, ВПД выпущена без учета тарифной квоты, и лицензия у экспортера отсутствует?

**Ответ:**

Таможенный орган не вправе отказать в разрешении на погрузку, так как тарифная квота не относится к запретам и ограничениям, а только лишь влияет на размер таможенной пошлины, подлежащей уплате.

**Вопрос 5:**

- Вправе ли таможенный орган отказать в разрешении на убытие судна с зерновыми культурами, в случае если на момент подачи перевозчиком заявления об убытии действуют тарифные квоты, ВПД выпущена без учета тарифной квоты, и лицензия у экспортера отсутствует?

**Ответ:**

Таможенный орган не вправе отказать в разрешении на убытие, так как тарифная квота не относится к запретам и ограничениям, а только лишь влияет на размер таможенной пошлины, подлежащей уплате.

**Вопрос 6:**

- Вправе ли таможенный орган отказать в разрешении на убытие судна с зерновыми культурами, в случае если на момент подачи перевозчиком заявления об убытии действуют тарифные квоты, ВПД выпущена без учета тарифной квоты, лицензия Минпромторга экспортеру выдана, но сведения о ней отсутствуют в ВПД?

**Ответ:**

Таможенный орган не вправе отказать в разрешении на убытие, так как тарифная квота не относится к запретам и ограничениям, а только лишь влияет на размер таможенной пошлины, подлежащей уплате.